



PROJEKT TECHNICZNY
ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO
USPOKOJENIE RUCHU NA UL. MELIORANCKIEJ

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Projekt

EE
El
do wadించ
13.04.2018
P

Wykonała:

Karolina Olszewska

Olszewska

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu 29.03.2018

termin ważności 30.09.2018

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

z up. PREZYDENTA

[Signature]
Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Termin ważności zatwierdzenia:

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek Rady Osiedla Widawa (Program Inicjatyw Rad Osiedla)
2. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
4. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje ul. Meliorancką na odcinku od działki o nr 16/3, Obręb Widawa, AR_20 do skrzyżowania z ul. Łopianową. Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na ul. Melioranckiej we Wrocławiu, w celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

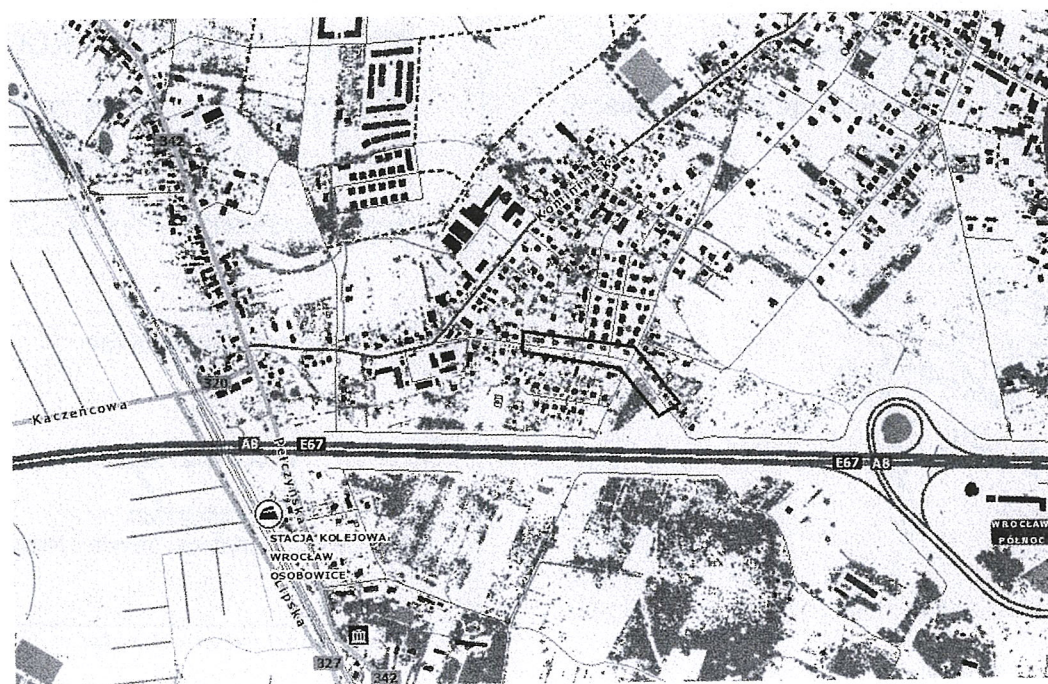
IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje montaż progów zwalniających, słupków blokujących – zabezpieczających progi zwalniające przed omijaniem oraz wysp z elementów prefabrykowanych wraz pylonami U-5c zabezpieczającymi wyspy przed omijaniem.

V. Uwagi końcowe

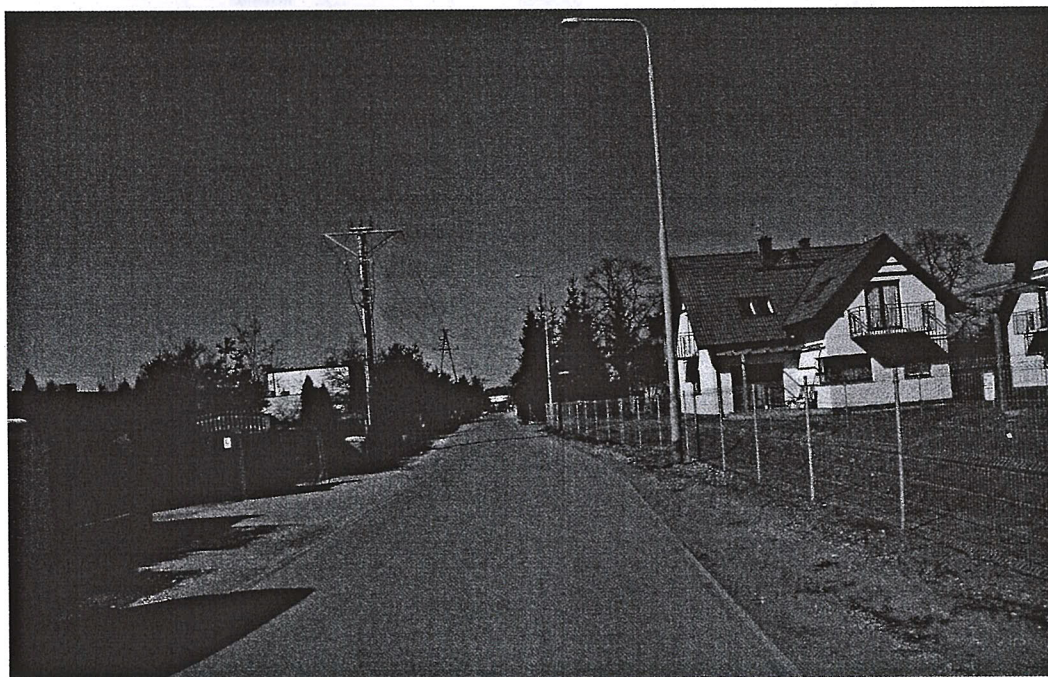
Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

2. Plan orientacyjny:



Opracowywany obszar

3. Dokumentacja fotograficzna

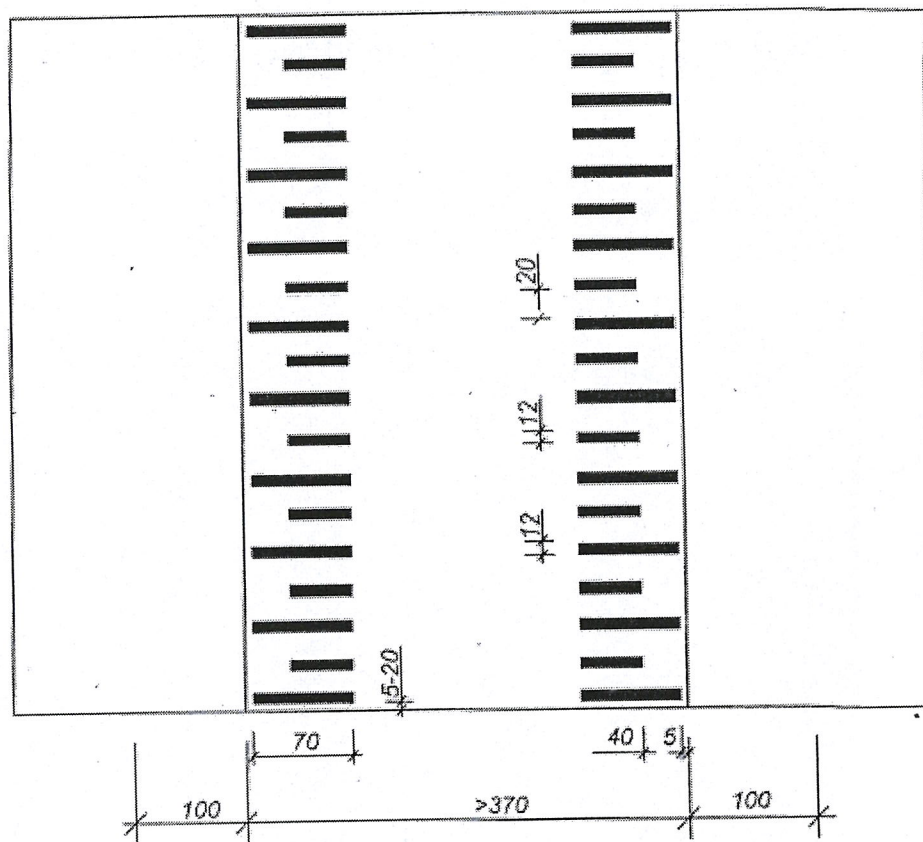


"Program uspokojenia ruchu drogowego we Wrocławiu"

PRÓG ZWALNIAJĄCY

LISTWOWY U-16a

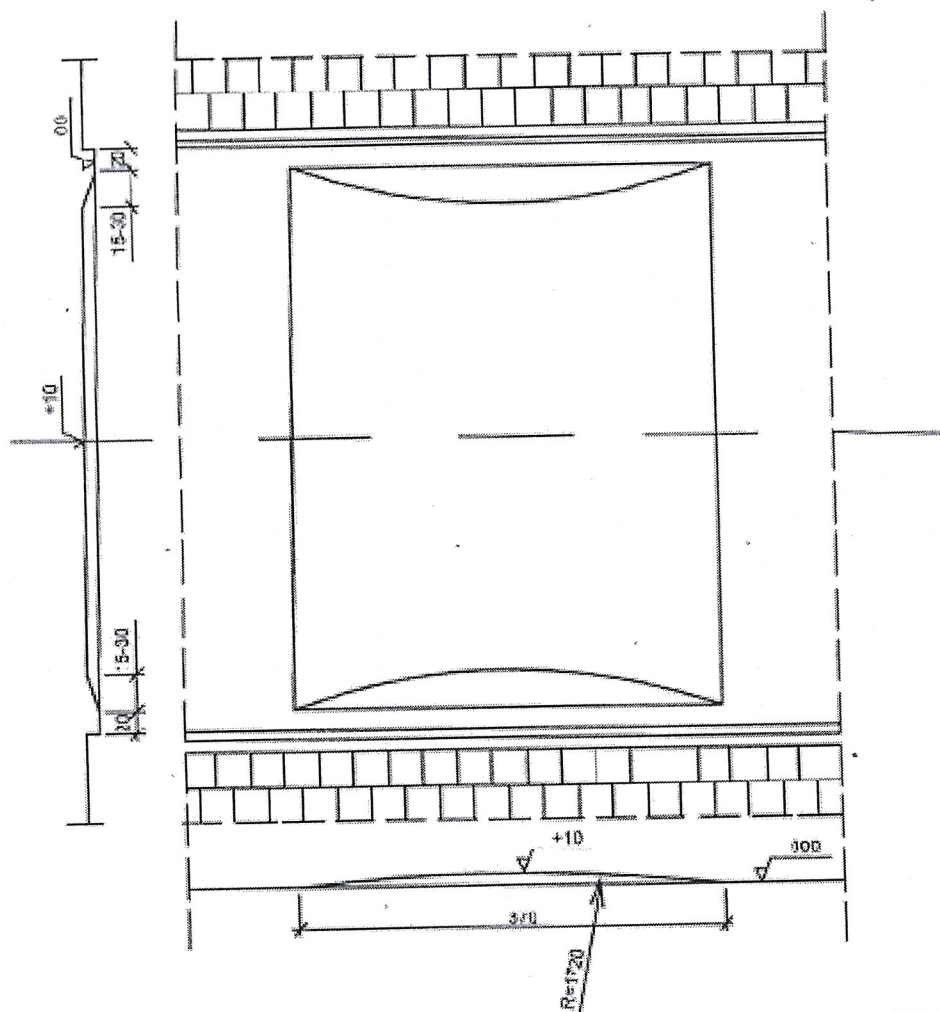
- oznakowanie poziome -



"Program uspokojenia ruchu drogowego we Wrocławiu"

PRÓG ZWALNIAJĄCY

LISTWOWY U-16a



	Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów i uzgodnień inżynierii ruchu	
Nazwa projektu	Schemat progu zwalniającego U-16a	
Projektował	Karolina Olszewska	03.2018
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1	

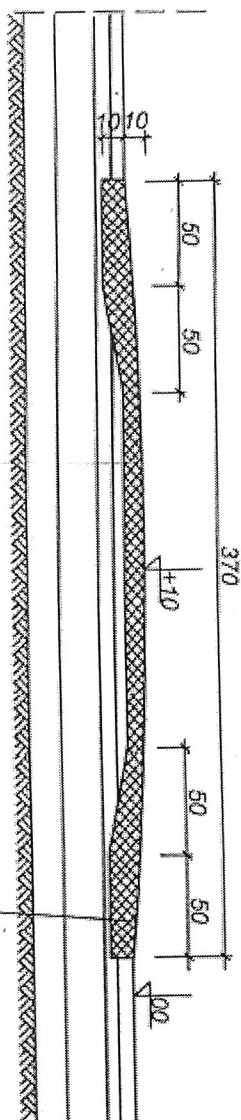
"Program uspokojenia ruchu drogowego we Wrocławiu"

PRÓG ZWALNIAJĄCY

LISTWOWY U-16a

- przekroje -

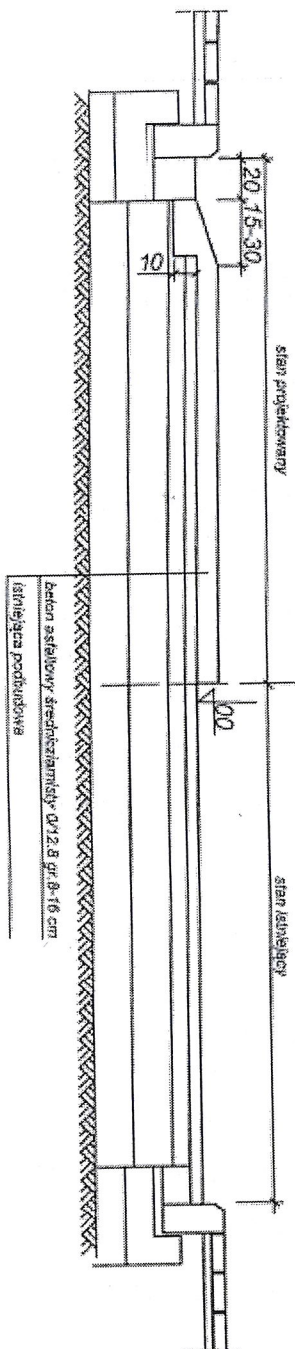
PRZEMKROJ PODŁUŻNY



beton asfalcowy średniczarzysty Ø12.8 gr. B-16 cm
istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

R=1720

PRZEMKROJ POPRZECZNY



beton asfalcowy średniczarzysty Ø12.8 gr. B-16 cm
istniejąca podbudowa



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział projektów i uzgodnień inżynierii ruchu

Nazwa projektu

Schemat progu zwalniającego U-16a

Projektował

Karolina Olszewska

03.2018

Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1



Wrocław, dnia 2018-03-27

Opinia na KBRD

Dotyczy: projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Meliorancka – progi zwalniające – 1szt oraz wyspy zawężające jezdnię 2szt.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Muchoborskiej Wrocławiu, z uwagami:

1. opracowanie należy uzupełnić o przekroje konstrukcyjne progów oraz schemat oznakowania poziomego;
2. zaprojektować elementy odblaskowe;
3. doprowadzić do zgodności plan sytuacyjny i opis techniczny – brak na rysunkach słupków zabezpieczających wyspy przed omijaniem.

Sporządziła:
organizacja ruchu: Agnieszka Hanelt tel. 071 376 07 56

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz

